



KETERBUKAAN INFORMASI

Dorong Pertumbuhan Ekonomi, ADHI Sambut Peluncuran Danantara

Tautan foto: <https://adhi.co.id/s/peluncurandanantara>

PT Adhi Karya (Persero) Tbk. (ADHI) turut menyambut peluncuran Badan Pengelola Investasi (BPI) Daya Anagata Nusantara - Danantara yang diresmikan pada hari Senin (24/02/25) di Istana Merdeka Jakarta. ADHI mendukung

Presiden Prabowo Subianto, sebagai inisiator strategi besar ini, mendorong terobosan untuk pengelolaan sumber daya dan kekayaan negara agar dapat dimanfaatkan secara optimal bagi kemakmuran rakyat. Dengan mengkonsolidasikan sumber daya strategis nasional dan mengoptimalkan pengelolaan aset BUMN, Danantara akan menjadi katalis pembangunan yang menghubungkan investasi dengan proyek-proyek strategis yang akan mendorong pertumbuhan ekonomi nasional dan kesejahteraan rakyat dengan tata kelola yang transparan dan akuntabel.

Dalam pidatonya pada peluncuran Danantara, Presiden RI Prabowo Subianto menyatakan bahwa sovereign wealth fund (SWF) tersebut akan fokus menasar 20 atau lebih proyek strategis nasional (PSN) sebagai bagian dari industrialisasi dan hilisasi. Proyek nasional merupakan proyek-proyek yang berdampak tinggi dan memiliki nilai tambah yang signifikan kepada masyarakat serta menciptakan manfaat nyata lapangan kerja yang bermutu dan kemakmuran yang berjangka panjang bagi masyarakat Indonesia.

Proyek prioritas tersebut mencakup hilirisasi nikel, bauksit, tembaga, pembangunan pusat data artificial intelligence (AI), proyek kilang minyak, pabrik petrokimia, produksi pangan dan protein, akuakultur, serta energi baru terbarukan. Pada proyek prioritas tersebut merupakan sektor yang akan menentukan masa depan, ketahanan, dan kemandirian masyarakat Indonesia.

Dengan adanya Danantara merupakan langkah strategis dalam memperkuat pertumbuhan ekonomi dan kedepannya akan memberikan dampak positif untuk pembangunan Infrastruktur di Indonesia. Oleh karena itu, ADHI sebagai salah satu Perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di sektor Infrastruktur berkomitmen untuk beroperasi dengan standar governance yang baik, mengedepankan inovasi, transparansi, kemajuan teknologi agar dapat menjadi agen pembangunan dan pertumbuhan fundamental bagi pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan rakyat.

ADHI juga turut berkontribusi untuk pembangunan infrastruktur berkelanjutan, yaitu melalui pembangunan proyek yang memberikan dampak positif terhadap masyarakat di sekitar lingkungan proyek seperti Tol Solo-Jogja-YIA Kulonprogo, Tol Jogja-Bawen, MRT Jakarta, SPAM Karian, SPAM Dumai, Bendungan Margatiga, Bendungan Way Sekampung, Terminal 2F Bandara Soekarno Hatta Lounge Umroh, RSWS Makassar, SPALD-T Banda Aceh, PLTMG Tobelo, dan PLTMG Sumbawa.

 persada properti  persada gedung  persada beton  commuter properti

 JALINTIM RIAU

 dumai
tirta persada

 JAA
PT. JALINTIM ADHI ABIPRAYA



KETERBUKAAN INFORMASI

PT Adhi Karya (Persero) Tbk. memiliki kode ticker saham ADHI, merupakan salah satu BUMN yang utamanya bergerak di bidang konstruksi. ADHI merupakan BUMN Konstruksi pertama yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Maret 2004, sehingga sejak saat itu 36% saham ADHI dimiliki oleh masyarakat luas.

Selain bisnis konstruksi dan engineering, ADHI memiliki tiga bisnis lain antara lain property & hospitality, manufaktur, dan investasi & konsesi. Sejalan dengan hal ini, ADHI menciptakan tagline Beyond Construction yang menegaskan, bahwa ADHI tidak hanya memberikan jasa konstruksi, tetapi juga jasa lain yang manfaatnya dapat dirasakan secara terus menerus, baik bagi lingkungan, sosial dan bisnis Perusahaan. ADHI berpartisipasi dalam berbagai Proyek Strategis Nasional, seperti dalam Pembangunan Trans Jawa untuk Tol Cisumdawu, Tol Solo-Yogyakarta-Kulonprogo, **hingga Tol Probolinggo-Bayuwangi**, serta dalam Pembangunan Trans Sumatera untuk Tol Sigli-Banda Aceh hingga **Tol Bakauheni-Terbangi Besar Lampung** serta Jalan Lintas Timur Sumatera.

ADHI turut berperan dalam pembangunan infrastruktur IKN Nusantara, melalui pembangunan Hunian Pekerja Konstruksi, Jalan Tol Kariangau-Karangjoang Seksi 3A, hingga Jembatan Pulau Balang dan Intake Sepaku. ADHI juga berhasil membuktikan diri sebagai champion of railway melalui beberapa proyek kereta, seperti LRT Jabodebek, MRT Jakarta Fase 2A, hingga mendapatkan proyek regional di Manila, Filipina untuk proyek North-South Commuter Railways. ADHI kini tengah menjadi pelopor konstruksi berbasis lingkungan dengan menjadi kontraktor pelaksana Pengolahan Sampah Terbesar di Indonesia, RDF Bantargebang dan mengembangkan pengelolaan lingkungan, FPLT Kawasan Industri di Medan.

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:

For further information please contact:

Rozi Sparta

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta

12510. P. +62 21 797 5312

F. +62 21 797 5311

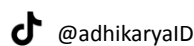
E. rozi.sparta@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id



@adhikaryaID

adhikaryaID



Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

