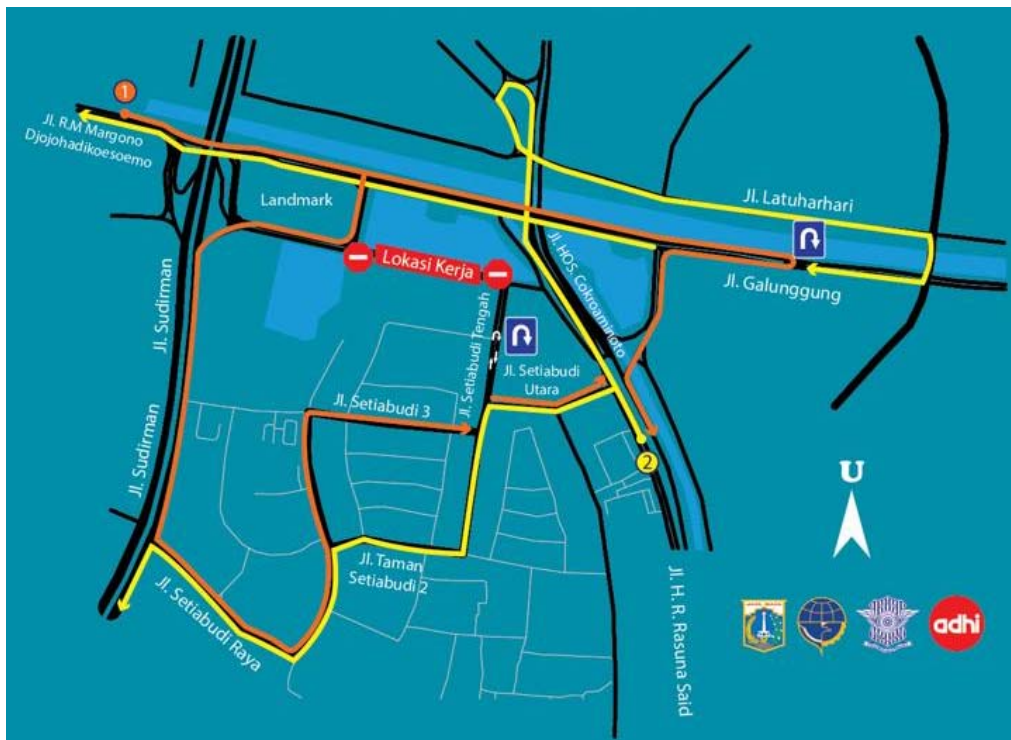


REKAYASA LALU LINTAS PEKERJAAN LRT JABODEBEK LINTAS PELAYANAN CAWANG – DUKUH ATAS

Dalam rangka penyelesaian pembangunan Proyek Light Rail Transit (LRT) Jabodebek, ADHI selaku kontraktor telah masuk pekerjaan struktur meliputi pondasi, pier, pierhead dan girder di Jalan Setiabudi Tengah di Lintas Pelayanan II Cawang – Dukuh Atas. Untuk itu ADHI berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dan Polda Metro Jaya dalam rangka rekayasa lalu lintas.

Lokasi pekerjaan LRT Jabodebek segmen Dukuh Atas dimulai dari samping *flyover* Jl. HOS Cokroaminoto menuju ke Kawasan Landmark. Untuk mendukung pekerjaan tersebut akan dilakukan rekayasa lalu lintas berupa penutupan dan pengalihan di Jl. Setiabudi Tengah pada sisi selatan waduk mulai tanggal 17 Juni 2019 s.d. 30 September 2020.

Peta Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Proyek LRT Jabodebek Lintas Pelayanan II Cawang – Dukuh Atas Di Jl. Setiabudi Tengah



Sumber : Press Release Dinas Perhubungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Mei 2019

a. Periode tanggal 17 Juni 2019 s.d. 28 Februari 2020

Di Jalan Setiabudi Tengah pada sisi selatan waduk, akan dilakukan konstruksi pondasi dan tiang LRT Jabodebek dengan memanfaatkan badan jalan lebar ± 12 meter sehingga lalu lintas yang melewati ruas jalan tersebut dialihkan sebagai berikut:

- Lalu lintas dari arah Barat (Tanah Abang) yang menuju selatan (Rasuna Said) dialihkan melalui Jl. Margono Djoyokusumo – Jl. Galunggung – kawasan Landmark – Jl. Jenderal Sudirman – Jl. Setiabudi Raya – Jl. Setiabudi 3 (kawasan Setiabudi) atau melalui Jl. Galunggung – putar balik sebelum TL Halimun – Jl. Gembira – Jl. HR Rasuna Said – dan seterusnya.
- Lalu lintas dari arah Selatan (Rasuna Said) yang akan menuju barat (Tanah Abang/Sudirman) dialihkan melalui Jl. HR Rasuna Said – Jl. HOS Cokroaminoto – kupingan Jl. Sumenep – Jl. Latuharhari – belok kanan di TL Halimun Jl. Galunggung – Jl. Margono Djoyokusumo – dan seterusnya Jl. Setiabudi Utara – Jl. Taman Setiabudi 2 – Jl. Setiabudi Raya – Jl. Jend. Sudirman – dan seterusnya. Dan dapat menggunakan Jl. Prof. Dr. Satrio menuju Tanah Abang.

b. Periode tanggal 1 Maret s.d. 30 September 2020

Lalu lintas di ruas Jl. Setiabudi Tengah pada sisi selatan waduk sudah dapat dilintasi masing-masing satu lajur.

Setelah pekerjaan selesai lalu lintas dikembalikan seperti semula dan dihimbau kepada para pengguna jalan agar menghindari ruas jalan tersebut dan dapat menyesuaikan pengaturan lalu lintas yang ditetapkan, mematuhi rambu-rambu lalu lintas, petunjuk petugas di lapangan serta mengutamakan keselamatan di jalan.

PROGRES PEMBANGUNAN LRT JABODEBEK

Proyek LRT Jabodebek ini direncanakan selesai pada tahun 2021, adapun progres pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I sampai dengan 24 Mei 2019 telah mencapai 62,6% dengan rincian progres pada setiap lintas pelayanannya sebagai berikut:

- Lintas Pelayanan I - Cawang – Cibubur : 82,3%
- Lintas Pelayanan II - Cawang – Kuningan – Dukuh Atas : 51,5%
- Lintas Pelayanan III - Cawang – Bekasi Timur : 56,6%



MEDIA RELEASE


JUNI 2019


Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:


Ki Syahgolang Permata
Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.
P. +62 21 797 5312
F. +62 21 797 5311
M. +62 811 8451 604
E. kiki@adhi.co.id
W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*