

ADHI Menerima Pembayaran LRT Jabodebek Tahap I dan Jalan Tol Banda Aceh-Sigli

Update Progres dan Pembayaran LRT Jabodebek Tahap I

Pada tanggal 30 Desember 2020, ADHI telah menerima realisasi pembayaran ketujuh untuk pekerjaan proyek LRT Jabodebek Fase I senilai Rp1,1 triliun (incl. pajak) dari Pemerintah melalui PT Kereta Api Indonesia (Persero). Pembayaran ini dilakukan berdasarkan progres pekerjaan dari bulan Januari 2020 sampai dengan Juni 2020. Secara keseluruhan ADHI telah menerima pembayaran atas pembangunan prasarana LRT Jabodebek senilai Rp13,3 triliun (incl. pajak).

Sampai dengan 11 Desember 2020, progres pelaksanaan pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I telah mencapai 80,7%. Rincian progres pada setiap lintas pelayanannya sebagai berikut:

- Lintas Pelayanan 1 - Cawang – Cibubur : 92,6%
- Lintas Pelayanan 2 - Cawang – Kuningan – Dukuh Atas : 77,7%
- Lintas Pelayanan 3 - Cawang – Bekasi Timur : 88,9%
- Depo: 33,2%

Pembayaran dan Progres Jalan Tol Banda Aceh-Sigli

Pada tanggal 30 Desember 2020 pula, ADHI telah menerima realisasi pembayaran kedua untuk pekerjaan proyek Jalan Tol Banda Aceh-Sigli senilai Rp0,5 triliun (incl. pajak) dari PT Hutama Karya (Persero). Secara keseluruhan ADHI telah menerima pembayaran atas pembangunan Jalan Tol Banda Aceh-Sigli senilai Rp2,0 triliun (incl. pajak).

Sampai dengan 25 November 2020, progres pelaksanaan pembangunan Jalan Tol Banda Aceh-Sigli telah mencapai 61,9%. Rincian progres pada setiap seksi sebagai berikut:

- Seksi 1 (Panjang 26,5 KM) : 30,3%
- Seksi 2 (Panjang 8,6 KM) : 62,3%
- Seksi 3 (Panjang 13,6 KM) : 99,3%
- Seksi 4 (Panjang 14,0 KM) : 100,0%
- Seksi 5 (Panjang 7,6 KM) : 24,2%
- Seksi 6 (Panjang 3,9 KM) : 47,6%



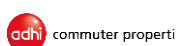
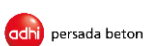
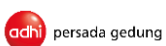
MEDIA RELEASE

Januari 2021

Sekilas Tentang ADHI

PT Adhi Karya (Persero) Tbk. memiliki kode ticker saham ADHI, merupakan salah satu BUMN yang utamanya bergerak di bidang konstruksi. ADHI merupakan BUMN KONstruksi pertama yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Maret 2004, sehingga sejak saat itu 49% saham ADHI dimiliki oleh masyarakat luas.

Selain bisnis konstruksi, ADHI memiliki empat bisnis lain antara lain energi, properti, industri dan investasi. Sejalan dengan hal ini, ADHI menciptakan *tagline* Beyond Construction yang menegaskan, bahwa ADHI tidak hanya memberikan jasa konstruksi, tetapi juga jasa lain yang manfaatnya dapat dirasakan secara terus menerus. ADHI berpartisipasi dalam program Proyek Strategis Nasional, salah satunya ialah *Light Rail Transit* Terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi sesuai dengan Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta Perubahannya.



ADHI Received Payment for LRT Jabodebek Phase I and Banda Aceh-Sigli Toll Road

Progress and Payment Update LRT Jabodebek Phase I

On December 30th 2020, ADHI has received Rp1.1 trillion (incl. taxes) as the seventh payment of LRT Jabodebek Phase I Project from the Government through PT Kereta Api Indonesia (Persero). This payment is based on the progress of the LRT Jabodebek Phase I Project, progress from January 2020 to June 2020. As total ADHI has received Rp13.3 trillion (incl. taxes) for the construction of the LRT Jabodebek infrastructure.

Up to December 11th 2020, the progress of LRT Jabodebek Phase I Project, Infrastructure Construction has reached 80.7%. The progress for each business lines are as follows:

- Line 1 - Cawang-Cibubur : 92.6%
- Line 2 - Cawang-Kuningan-Dukuh Atas : 77.7%
- Line 3 - Cawang-Bekasi Timur : 88.9%
- Depo: 33.2%

Progress and Payment Update Banda Aceh-Sigli Toll Road

On December 30th 2020 also, ADHI has received Rp0.5 trillion (incl. taxes) as the second payment of Banda Aceh-Sigli Toll Road Project from PT Hutama Karya (Persero). As total ADHI has received Rp2.0 trillion (incl. taxes) for the construction of the Banda Aceh-Sigli Toll Road.

Up to November 25th 2020, the progress of Banda Aceh-Sigli Toll Road Project, Infrastructure Construction has reached 61.9%. The progress for each business lines are as follows:

- Section 1 (Length 26,5 KM) : 30.3%
- Section 2 (Length 8,6 KM) : 62.3%
- Section 3 (Length 13,6 KM) : 99.3%
- Section 4 (Length 14,0 KM) : 100.0%
- Section 5 (Length 7,6 KM) : 24.2%
- Section 6 (Length 3,9 KM) : 47.6%



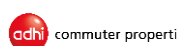
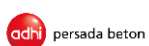
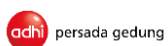
MEDIA RELEASE

January 2021

ADHI at a Glance

PT Adhi Karya (Persero) Tbk. has a ticker code ADHI, is one of the SOE's which is mainly engaged in construction. ADHI is the first Construction SOE listed on Indonesia Stock Exchange in March 2004, 49% of ADHI's shares are owned by the public.

Apart from focus on the construction business, ADHI has four other businesses including energy, property, industry and investment. In line with this, ADHI created the tagline Beyond Construction which emphasizes that ADHI not only provides construction services, but also other services whose benefits can be felt continuously. ADHI participates in National Strategic Project programs, for example, Integrated Light Rail Transit in the Jakarta, Bogor, Depok and Bekasi areas in accordance with Presidential Regulation No. 98 of 2015 and its amendments.





MEDIA RELEASE

Januari 2021

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:

Parwanto Noegroho

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 813 1335 3535

E. noegroho@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*