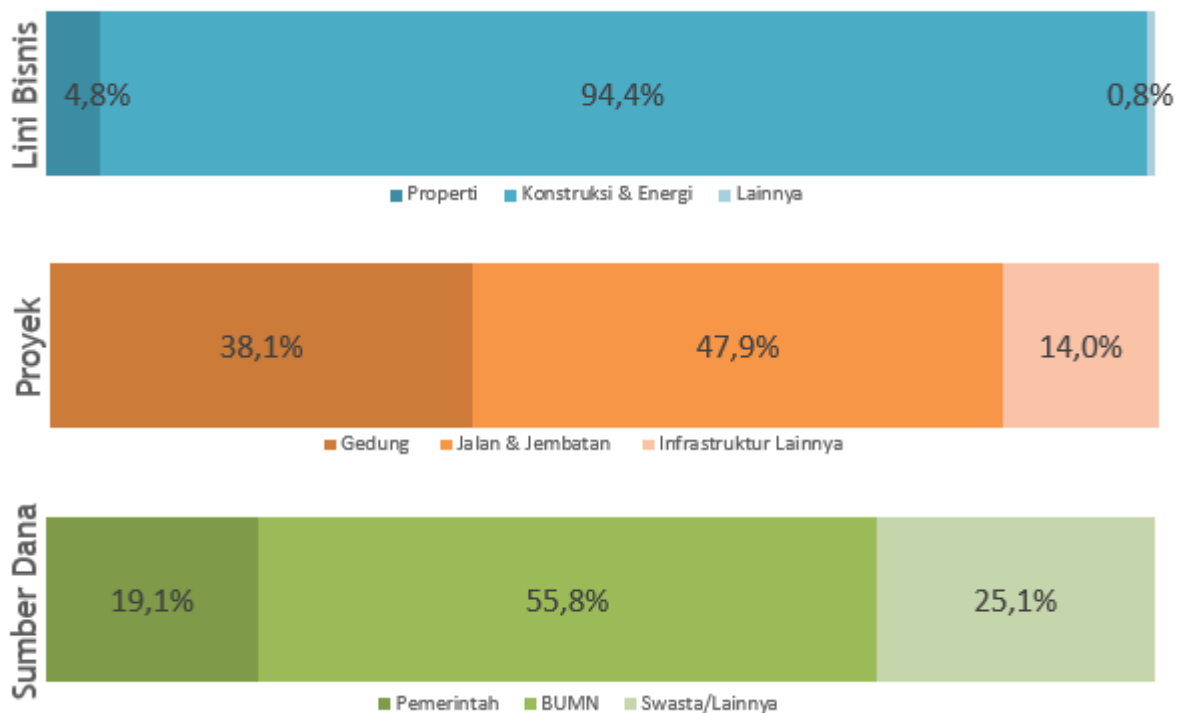


Kontrak Baru ADHI hingga November 2018

Hingga Bulan November 2018, ADHI mencatat perolehan kontrak baru sebesar Rp21,5 triliun (di luar pajak). Realisasi perolehan kontrak baru di bulan November 2018 di antaranya adalah proyek pembangunan Jalan Tol Aceh – Sigli senilai Rp7,6 triliun, proyek revitalisasi Terminal 2 Bandara Soekarno-Hatta senilai Rp737 miliar, serta proyek pembangunan Dermaga Patimban senilai Rp492 miliar.

Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru pada November 2018 didominasi oleh lini bisnis Konstruksi & Energi sebesar 94,4%, Properti sebesar 4,8% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya. Sedangkan pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri dari proyek Gedung sebesar 38,1%, proyek Jalan dan Jembatan sebesar 47,9%, serta proyek Infrastruktur Lainnya sebesar 14,0%. Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru dari Pemerintah tercatat sebesar 19,1%, BUMN sebesar 55,8%, sementara Swasta/Lainnya sebesar 25,1%.





MEDIA RELEASE

Desember 2018

beyond construction

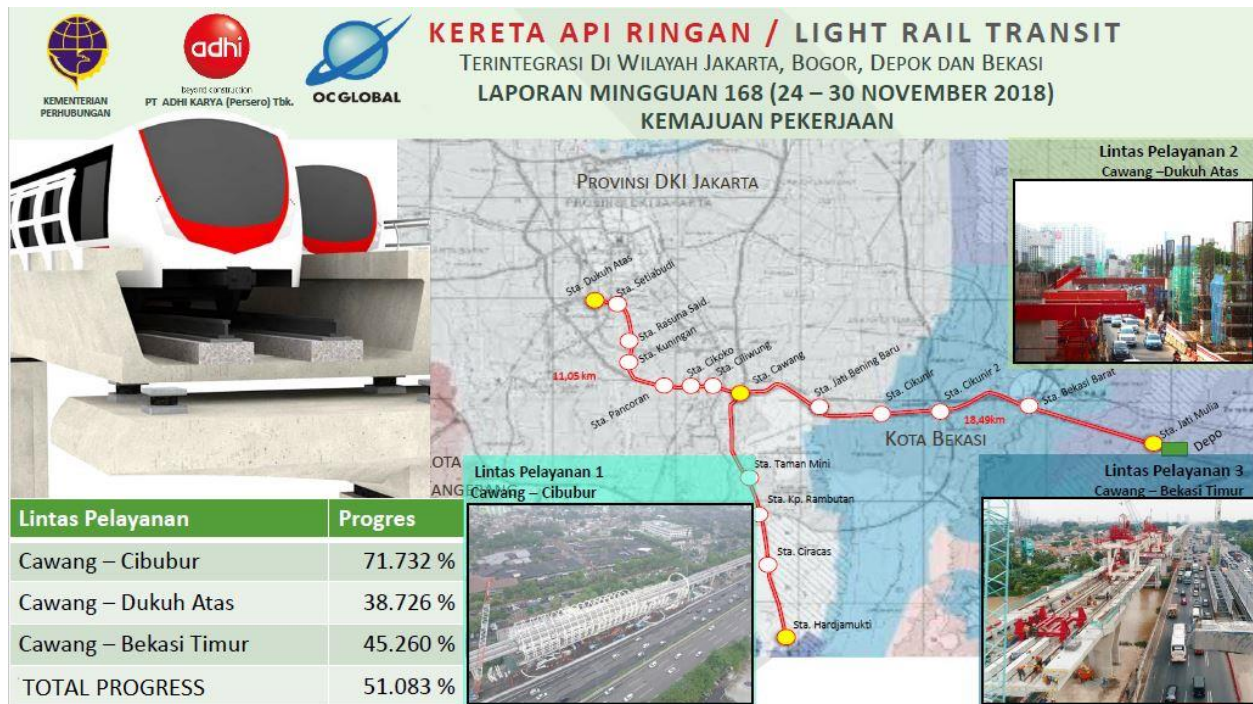
Progres LRT Jabodebek Tahap I hingga 30 November 2018

Sesuai penugasan ADHI pada Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta perubahannya, telah dilaksanakan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan/ *Light Rail Transit* wilayah Jabodebek tahap I sejak September 2015 dengan nilai pekerjaan sebesar Rp22,8 triliun (termasuk pajak).

Sampai dengan 30 November 2018 progres pelaksanaan pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I telah mencapai 51,1%. Rincian progres pada setiap lintas pelayanannya sebagai berikut:

- Lintas Pelayanan 1 - Cawang – Cibubur : 71,7%
- Lintas Pelayanan 2 - Cawang – Kuningan – Dukuh Atas : 38,7%
- Lintas Pelayanan 3 - Cawang – Bekasi Timur : 45,3%

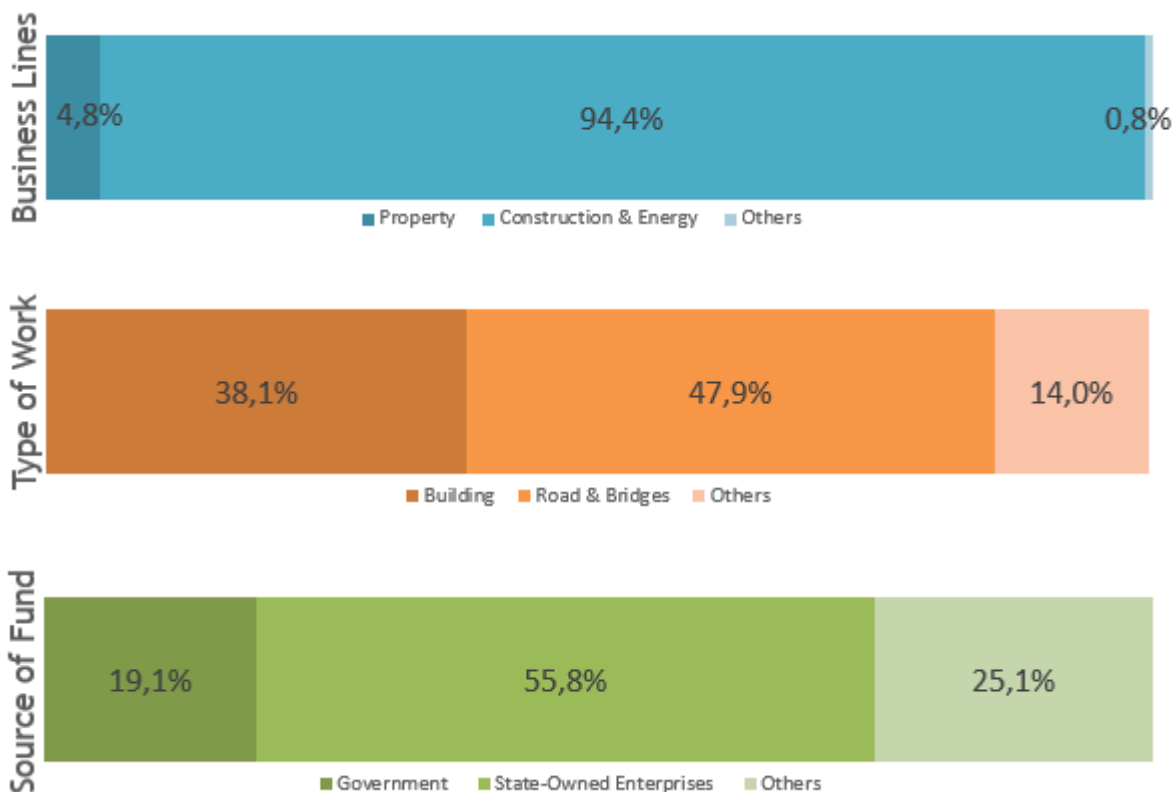
Pelaksanaan pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I direncanakan selesai pada tahun 2019.



ADHI's New Contract up to November 2018

Up to November 2018, ADHI had succeeded in achieving the new contract value of Rp21.5 trillion (excl. tax). Among of the new contracts are Aceh – Sigli Toll Road project (worth Rp7.6 trillion), Terminal 2 Soekarno-Hatta Airport revitalization project (worth Rp737 billion), and Patimban Dam project (worth Rp492 billion).

Most of November 2018's new contracts were generated from Construction & Energy business (94.4%), Property business (4.8%) and the remaining came from other business lines. Based on the type of work, new contract projects are consist of Building Projects (38.1%), Road and Bridges Projects (47.9%), and other infrastructures (14.0%). Lastly, the new contracts' fund source are from the Government (19.1%), State-Owned Enterprise (55.8%), and other private sectors (25.1%).



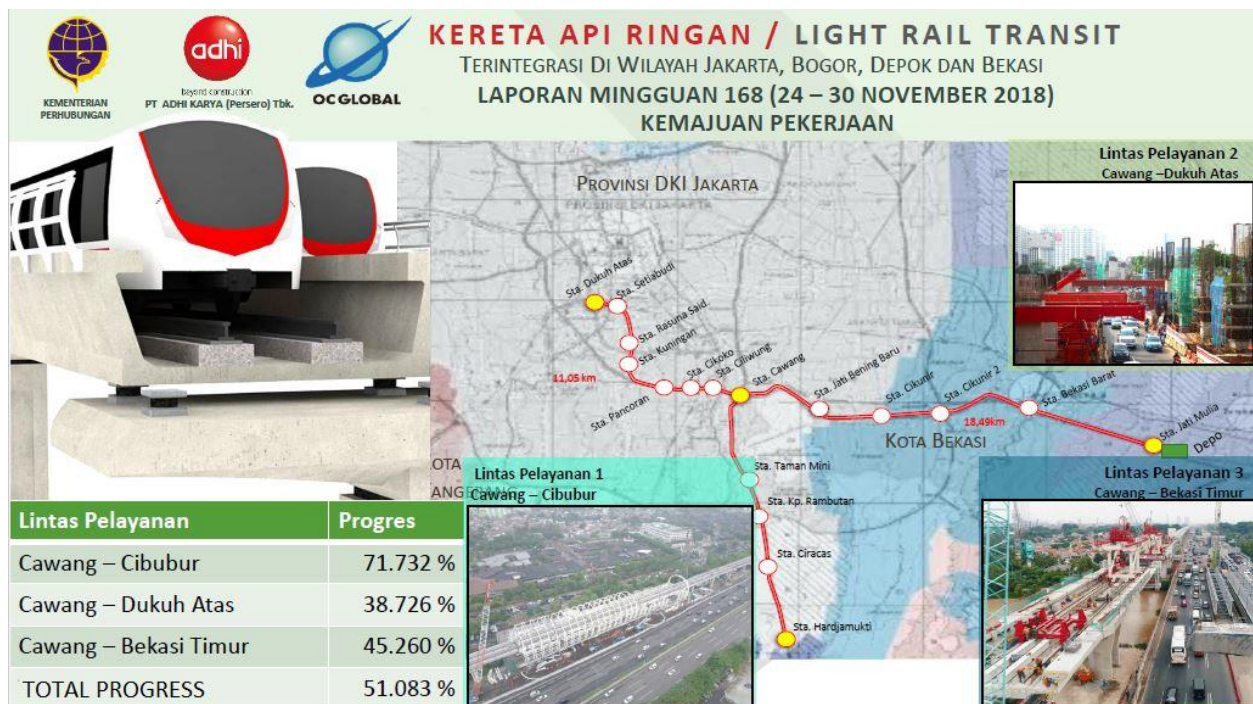
LRT Jabodebek Phase I Progress up to 2 November 2018

Based on Presidential Decree No. 98 year 2015 and its amendments, ADHI's projects of Light Rail Transit (LRT) Jabodebek Phase I infrastructure construction has started since September 2015 with total contract value of Rp22.8 trillion (incl. tax).

Up to November 30th 2018, the progress of first phase LRT Jabodebek Infrastructure Construction has reached 51.1%. The progress for each business line are as follows:

- Service Line 1 - Cawang-Cibubur : 71.7%
- Service Line 2 - Cawang-Kuningan-Dukuh Atas : 38.7%
- Service Line 3 - Cawang-Bekasi Timur : 45.3%

The construction process of LRT Jabodebek Phase I is expected to finish in 2019.





beyond construction

MEDIA RELEASE

Desember 2018

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:

Ki Syahgolang Permata

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 811 8451 604

E. kiki@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*