

## PENGAKTIFAN LISTRIK REL LINTASAN LRT JABODEBEK

Percepatan Pembangunan Prasarana Kereta Api Ringan/ *Light Rail Transit* yang terintegrasi di Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi kini telah memasuki fase baru menuju kesiapan rencana operasi di pertengahan tahun 2022, yaitu dengan pengaktifan aliran listrik di sepanjang lintasan LRT Jabodebek atau ***Energize Section Third Rail***.

Hal ini berarti, aliran listrik yang kini ada di **rel LRT Jabodebek telah memasuki masa pengaktifan**. Masa pengaktifan listrik sebelumnya telah dilakukan pada lintas pelayanan 1 Cawang-Cibubur dan dilanjutkan secara bertahap pada lintas pelayanan 2 Cawang-Dukuh Atas. Proses pengaktifan ini dimulai dari aliran listrik pada rel sepanjang Cawang menuju Pancoran dan dilanjutkan dengan pengaktifan rel dari Pancoran menuju Dukuh Atas per 30 November 2021.

Pengaktifan aliran listrik ini dilakukan pada rel ketiga atau *third rail* yang dipasang di sisi luar jalur rel kereta, dan menempel pada sisi samping *girder* atau balok penyangga. *Third Rail* merupakan rel ketiga atau rel konduktor tempat mengalirnya tenaga listrik untuk kereta, yang dipasang di bagian bawah jalur kereta atau disebut aliran listrik bawah. *Third Rail* mampu mengalirkan listrik untuk seluruh kereta yang akan melintas di seluruh jalur lintas pelayanan.

Selain tidak merusak estetika perkotaan yang ada, aliran listrik bawah cenderung lebih aman dibandingkan dengan aliran listrik atas. Aliran listrik atas lebih mudah terpengaruh oleh cuaca, seperti angin kencang dan hujan deras yang mampu mengakibatkan kabel berayun dan mengganggu operasional kereta. Aliran listrik bawah cenderung lebih aman karena letaknya berada di bawah kereta dengan pengamanan, berupa *conductor cover* yang melapisi kabel listrik tersebut. *Cover* atau penutup ini mampu melindungi masyarakat dari hantaran listrik bertegangan tinggi yang dimiliki *third rail*. Total daya listrik yang dihantarkan sebesar 750 VDC.

Tingginya daya aliran listrik ini membuat masyarakat dihimbau untuk **berhati-hati** di sepanjang rel lintasan LRT Jabodebek. Dengan demikian, maka uji coba seluruh kereta akan dilanjutkan menuju lintas pelayanan 2, yakni rute Cawang menuju Dukuh Atas. 27 kereta LRT Jabodebek yang kini telah tersedia, akan diparkir sementara secara terpisah dengan pembagian 11 kereta berada di Lintas Pelayanan I Cawang-Cibubur dan 16 kereta sisanya berada di Lintas Pelayanan II Cawang-Dukuh Atas. Nantinya, seluruh kereta akan dipindahkan menuju Depo LRT Jabodebek yang berada di Bekasi Timur.



# MEDIA RELEASE

## DESEMBER 2021

\*\*\*

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:

*For further information please contact:*

**Farid Budiyanto**

*Corporate Secretary*

**PT Adhi Karya (Persero) Tbk.**


Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311

E. farid@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

### Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

*Disclaimer:*

### Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*