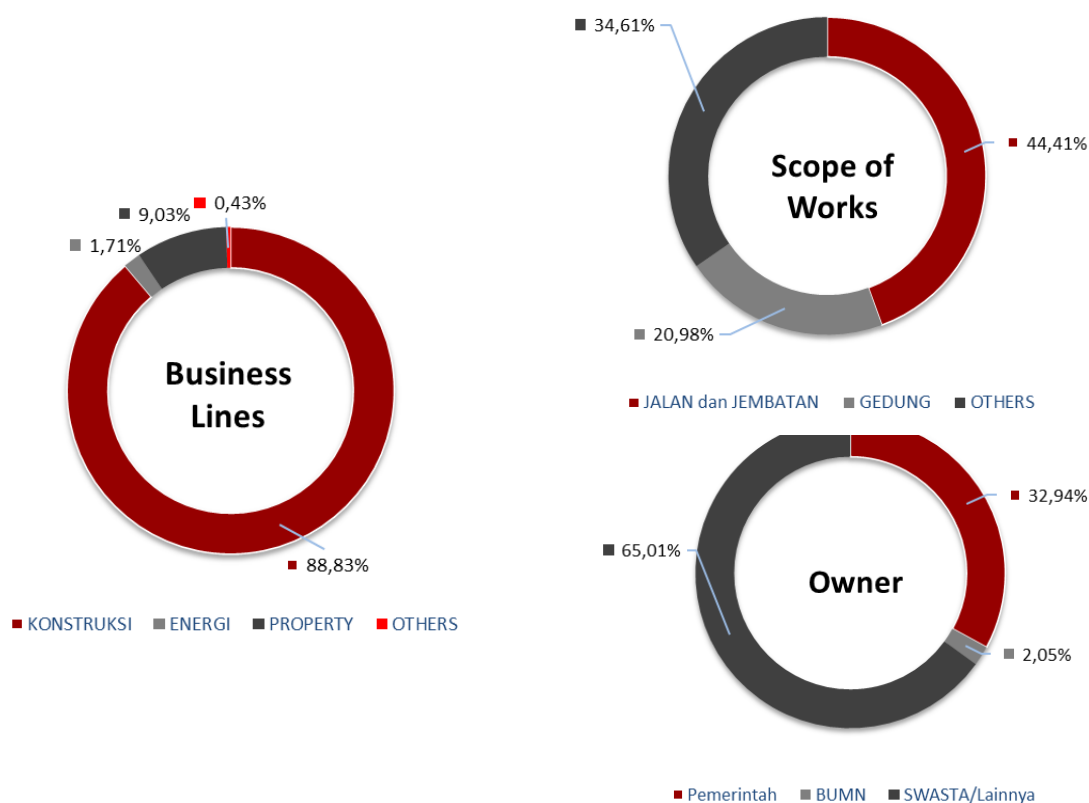


### Kontrak Baru ADHI Juni 2021 Mencapai Rp6,7 T

Di situasi pandemi seperti sekarang ini, keterbatasan mobilitas juga tengah dirasakan oleh para pelaku konstruksi. Hal ini tentunya, mengingat protokol kesehatan yang secara ketat wajib diterapkan di seluruh lokasi pekerjaan proyek. Walau demikian, hal tersebut tak menghambat pekerjaan yang tengah dilakukan di berbagai proyek pembangunan yang tengah dikerjakan. Hal ini dibuktikan dari capaian kinerja, baik kontrak maupun progres pekerjaan yang ada. Pada semester pertama 2021, ADHI merealisasikan perolehan kontrak baru sebesar Rp6,7 triliun. Jumlah ini naik sebesar 45% dibandingkan perolehan kontrak baru pada semester pertama di tahun 2020 sebesar Rp4,0 triliun.

Nilai kontrak ini merupakan gabungan dari seluruh kontrak yang ada dari berbagai lini bisnis yang ADHI miliki. Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru pada Juni 2021, meliputi lini bisnis Konstruksi sebesar 88,83%, Energi sebesar 1,71%, Properti sebesar 9,03% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya. Selain lini bisnis, kontrak ini juga meliputi berbagai tipe pekerjaan yang terdiri dari proyek gedung sebesar 20,98%, jalan dan jembatan sebesar 44,41%, proyek infrastruktur lainnya seperti pembuatan bendungan, bandara, jalur kereta api, dan proyek energi, serta proyek lainnya sebesar 32,44% lalu sisanya sebesar 2,17% pada tipe pekerjaan properti. Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru yang bersumber dari Pemerintah sebesar 32,94%, sumber dari BUMN sebesar 2,05%, sementara proyek kepemilikan swasta/ lainnya sebesar 65,01%.

Untuk rencana perolehan semester kedua, ADHI saat ini tengah mengikuti proses *tender* untuk beberapa proyek perkeretaapian, proyek infrastruktur, proyek gedung, serta proyek lainnya. Dengan proses *tender* tersebut, tahun ini ADHI masih optimis untuk dapat memperoleh peningkatan capaian kontrak sebesar 20%-25% dibandingkan tahun sebelumnya.



ADHI juga terus berkomitmen dalam penyelesaian berbagai pekerjaan Proyek Strategis Nasional. Hal ini terlihat dari kemajuan pekerjaan proyek ADHI, seperti Pembangunan Prasarana Kereta Cepat Ringan/*Light Rail Transit* Jabodebek, serta Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Sigli-Banda Aceh.

### LRT Jabodebek Tahap I hingga 2 Juli 2021

Sesuai penugasan ADHI pada Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta perubahannya, telah dilaksanakan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan/*Light Rail Transit* wilayah Jabodebek tahap I sejak September 2015. Sampai dengan 2 Juli 2021 progres pelaksanaan pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I telah mencapai 85,75%. Rincian progres pada setiap lintas pelayanannya sebagai berikut:

- Lintas Pelayanan 1 Cawang-Cibubur : 93,85%
- Lintas Pelayanan 2 Cawang-Kuningan-Dukuh Atas : 86,13%
- Lintas Pelayanan 3 Cawang-Bekasi Timur : 91,27%
- Depo : 47,33%

### Tol Sigli-Banda Aceh hingga 30 Juni 2021

ADHI mendapatkan mandat dalam pengerjaan proyek strategis nasional pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera ruas Sigli-Banda Aceh. Sampai dengan 30 Juni 2021, progress pelaksanaan pembangunan Tol Sigli-Banda Aceh secara keseluruhan telah mencapai 72,8% dengan rincian sebagai berikut:

- Seksi 1 Ruas Padang Tiji-Seulimeum ( $\pm 25$  km) : 38,51%
- Seksi 2 Ruas Seulimeum-Jantho ( $\pm 6$  km) : 83,03%
- Seksi 3 Ruas Jantho-Indrapuri ( $\pm 16$  km) : 100% (operasional)
- Seksi 4 Ruas Indrapuri-Blang Bintang ( $\pm 14$  km) : 100% (operasional)
- Seksi 5 Ruas Blang Bintang-Kuta Baro ( $\pm 8$  km) : 44,70%
- Seksi 6 Ruas Kuta Baro-Baitussalam ( $\pm 5,2$  km) : 56,14%

\*\*

### Sekilas Tentang ADHI

ADHI merupakan BUMN Konstruksi pertama yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Maret 2004, sehingga sejak saat itu 49% saham ADHI dimiliki oleh masyarakat luas. Selain bisnis konstruksi, ADHI memiliki empat bisnis lain antara lain energi, properti, industri dan investasi. Sejalan dengan hal ini, ADHI menciptakan tagline *Beyond Construction* yang menegaskan, bahwa ADHI tidak hanya memberikan jasa konstruksi, tetapi juga jasa lain yang manfaatnya dapat dirasakan secara terus menerus. Seperti properti yang hingga saat ini, ADHI tengah mengembangkan 12 kawasan properti terintegrasi. ADHI juga berpartisipasi dalam program Proyek Strategis Nasional, seperti Jalan Tol Sigli-Banda Aceh, Bendungan Way Sekampung, Light Rail Transit Terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi, hingga Bandar Udara Biak Nimfor di Papua. Selain membangun, ADHI menyadari bahwa ADHI merupakan bagian dari masyarakat. ADHI pun turut andil dalam pelaksanaan program CSR, untuk memberikan kontribusi dalam pengembangan masyarakat dalam bidang ekonomi, sosial, kesehatan, pendidikan dan budaya.

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:  
*For further information please contact:*

### Farid Budiyanto

*Corporate Secretary*

### PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.

P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 813 1335 3535

E. farid@adhi.co.id

W. [www.adhi.co.id](http://www.adhi.co.id)

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

### Disclaimer:

#### Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

### Disclaimer:

#### Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*