

PELABUHAN PATIMBAN HASIL KARYA SINERGI ADHI DAN BUMN KONSTRUKSI RESMI BEROPERASI

Subang (20/12), dipercaya karena keunggulan yang dihasilkan melalui karya infrastrukturnya, PT Adhi Karya (Persero) Tbk. – ADHI kembali menyelesaikan karya unggul lainnya, yaitu Pelabuhan Patimban yang terletak di daerah Subang, Jawa Barat. Pelabuhan ini digadang-gadang sebagai pelabuhan terbesar di Indonesia. Peresmian ini, sekaligus dimulainya pengoperasian perdana dari Dermaga Patimban. Peresmian ditandai dengan pemuatan 140 unit kendaraan yang akan diekspor ke Brunei Darussalam oleh MV Suzuka Express milik Toyofuji Shipping. Mengingat pandemi yang saat ini masih mewabah di ibu pertiwi, kegiatan dilakukan secara luring dan daring, dengan pembatasan jarak yang ketat di area kegiatan. Peresmian dilakukan oleh Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi, didampingi oleh Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil, serta dihadiri pula secara daring oleh Presiden Republik Indonesia Joko Widodo dan Menteri Sekretaris Negara Pratikno. Kegiatan ini juga dihadiri oleh Duta Besar Jepang untuk Indonesia Masafumi Ishii dan Direktur Utama ADHI Entus Asnawi Mukhson.

Pelabuhan Patimban merupakan proyek strategis nasional dengan pemilik proyek, yaitu Kementerian Perhubungan. Proyek ini merupakan hasil kerja sama pemerintah Indonesia dengan pemerintah Jepang dalam hal pendanaan. Pelabuhan ini dibangun untuk dapat menampung 600.000 kendaraan roda empat dan kontainer sejumlah 7.500.000 TEUs. Pembangunan tahap pertama ini dibagi dalam empat paket, yaitu Paket 1 - Pembangunan Terminal Pelabuhan, Paket 2 - Tanggul Pemecah Gelombang, Dinding Laut, dan Pengerukan Alur Pelayaran, Paket 3 - Jembatan Penghubung dan paket 4 - Jalan Akses Patimban.

Pembangunan pelabuhan dilakukan melalui sinergi BUMN Konstruksi, yaitu PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. – WIKA, PT PP (Persero) Tbk. – PT PP, dan ADHI. ADHI bertugas mengerjakan paket 2, bekerja sama dengan TOYO Construction dan WAKACHIKU Construction. Peran ADHI dalam pembangunan pelabuhan ini meliputi Pembangunan Tanggul Pemecah Gelombang sepanjang 1,9 km, Dinding Laut sepanjang 6,9 km dan Pengerukan Alur Pelayaran sepanjang 2,67 km serta pemasangan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran. ADHI mendapatkan porsi sejumlah 30% dari keseluruhan pekerjaan proyek pembangunan Pelabuhan Patimban Fase I Paket 2. Pekerjaan yang dilakukan ADHI, meliputi pembangunan *breakwater* seluas 1,9 km, *seawall* seluas 6,9 km, *channel dredging works* dan *navigation aid*.

Pelabuhan ini merupakan cikal bakal dari kawasan rebana metropolitan Provinsi Jawa Barat. Nantinya, pelabuhan ini akan menjadi motor aktivitas ekonomi nasional, serta berkolaborasi dengan Pelabuhan Tanjung Priok. Pelabuhan ini akan terkoneksi dengan jalan tol dan sepuluh kawasan industri Jawa Barat.

Sekilas Tentang ADHI

PT Adhi Karya (Persero) Tbk. memiliki kode ticker saham ADHI, merupakan salah satu BUMN yang utamanya bergerak di bidang konstruksi. ADHI merupakan BUMN KONstruksi pertama yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Maret 2004, sehingga sejak saat itu 49% saham ADHI dimiliki oleh masyarakat luas.

Selain bisnis konstruksi, ADHI memiliki empat bisnis lain antara lain energi, properti, industri dan investasi. Sejalan dengan hal ini, ADHI menciptakan tagline Beyond Construction yang menegaskan, bahwa ADHI tidak hanya memberikan jasa konstruksi, tetapi juga jasa lain yang manfaatnya dapat dirasakan secara terus menerus. ADHI berpartisipasi dalam program Proyek Strategis Nasional, salah satunya ialah Light Rail Transit Terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi sesuai dengan Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta Perubahannya.

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:

Parwanto Noegroho

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 811 8451 604

E. noegroho@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.