

LRT JABODEBEK ADHI KEMBALI MENGIKIR PRESTASI

Jakarta (11/11), PT Adhi Karya (Persero) Tbk. – ADHI kembali mengukir prestasi untuk Negeri. Sehubungan dengan Pelaksanaan Pembangunan Prasarana Kereta Api Ringan / Light Rail Transit Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi – LRT Jabodebek, progres signifikan dilakukan pada Lintas Pelayanan 2 Cawang-Kuningan-Dukuh Atas. ADHI melakukan seremoni Penyambungan Bentang Panjang Terakhir dan Penyerahan 3 Rekor MURI U-Shaped Girder LRT Jabodebek. Kegiatan seremoni diadakan secara luring dan daring di Stasiun Dukuh Atas, LRT Jabodebek. Kegiatan ini dihadiri secara daring oleh Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi, Kepala Museum Rekor Indonesia, Jaya Suprana dan Komisaris Utama ADHI, Dody Usodo Hargo. Hadir pula secara luring, Direktur Jendral Perkeretapian Kementerian Perhubungan Zulfikri, Direktur Utama PT Kereta Api Indonesia (Persero) Didiek Hartantyo, Direktur PT Industri Kereta Api (Persero) I Gede Agus Prayatna, Komisaris Independen ADHI Hironimus Hilapok dan Direktur Utama ADHI Entus Asnawi Mukhson.

ADHI melakukan pengecoran bentang panjang terakhir dari pembangunan LRT Jabodebek. Bentang panjang terakhir terletak di Stasiun Dukuh Atas, Kuningan, Jakarta Selatan. Bentang sepanjang 218 meter ini, dibangun di atas parkiran bawah tanah atau *basement*. Hal inilah yang menjadi tantangan sendiri bagi tim pelaksana, karena struktur yang dibangun harus tetap kokoh, namun tetap tidak mengganggu *basement* yang ada. Dengan dilakukannya penyambungan bentang panjang terakhir ini, maka seluruh trase LRT Jabodebek Tahap 1 sepanjang 43,057 km yang menghubungkan Cawang-Cibubur, Cawang-Kuningan-Dukuh Atas dan Cawang-Bekasi Timur, telah tersambung secara keseluruhan.

Selain pengecoran terakhir, ADHI mengukir prestasi lainnya, yakni dengan memecah 3 rekor dari Museum Rekor Indonesia. 3 Rekor ini didapatkan dari penggunaan U-Shaped Girder yang ADHI gunakan sepanjang 43 km lintas pelayanan LRT Jabodebek. Rekor yang diberikan pada proyek ini, yaitu

1. Produksi U-Shaped Girder Pertama untuk Sistem Jalur Kereta.
2. Pembangunan Jalur Kereta dengan Struktur U-Shaped Girder Terpanjang.
3. Seri Pengiriman Terberat U-Shaped Girder untuk Sistem Jalur Kereta Tanpa Kecelakaan.

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:

Parwanto Noegroho

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 811 8451 604

E. noegroho@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*