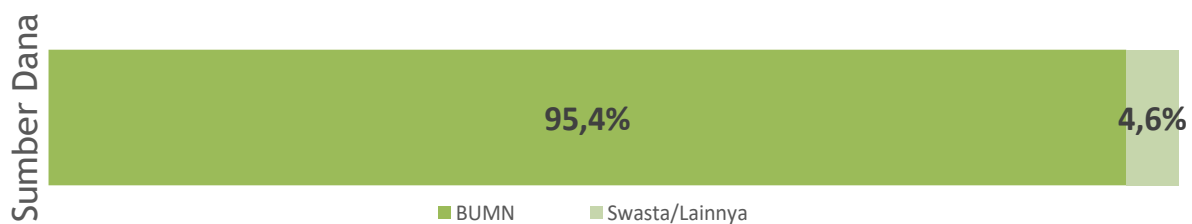
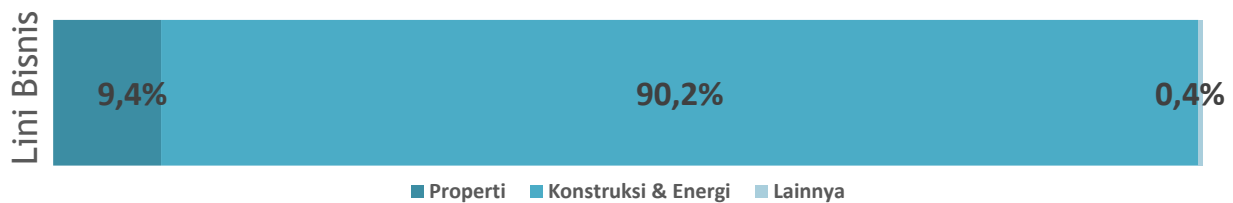


### Kontrak Baru ADHI hingga Maret 2019

Hingga Bulan Maret 2019, ADHI mencatat perolehan kontrak baru sebesar Rp3,0 triliun (di luar pajak). Realisasi perolehan kontrak baru di bulan Maret 2019 didominasi oleh RDMP Office & Lab Pertamina (Rp608,0 miliar), Gedung Apartemen di wilayah Cikunir (Rp312,0 miliar), dan Pembangunan Sulfur Jetty & Pekerjaan Dredging TUKS Migas (Rp227,2 Miliar).

Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru pada Maret 2019, meliputi lini bisnis Konstruksi & Energi sebesar 90,2%, Properti sebesar 9,4% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya. Sedangkan pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri dari proyek Gedung sebesar 64,3%, jalan dan jembatan sebesar 1,8%, serta proyek Infrastruktur Lainnya sebesar 33,9%. Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru dari BUMN sebesar 95,4%, sementara Swasta/Lainnya sebesar 4,6%.



### Progres LRT Jabodebek Tahap I hingga 12 April 2019

Sesuai penugasan ADHI pada Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta perubahannya, telah dilaksanakan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan/Light Rail Transit wilayah Jabodebek tahap I sejak September 2015 dengan nilai pekerjaan sebesar Rp22,8 triliun (termasuk pajak).

Sampai dengan 12 April 2019 progres pelaksanaan pembangunan prasarana LRT Jabodebek Tahap I telah mencapai 61,3%. Rincian progres pada setiap lintas pelayanannya sebagai berikut:

- Lintas Pelayanan 1 - Cawang – Cibubur : 81,0%
- Lintas Pelayanan 2 - Cawang – Kuningan – Dukuh Atas : 50,1%
- Lintas Pelayanan 3 - Cawang – Bekasi Timur : 55,4%

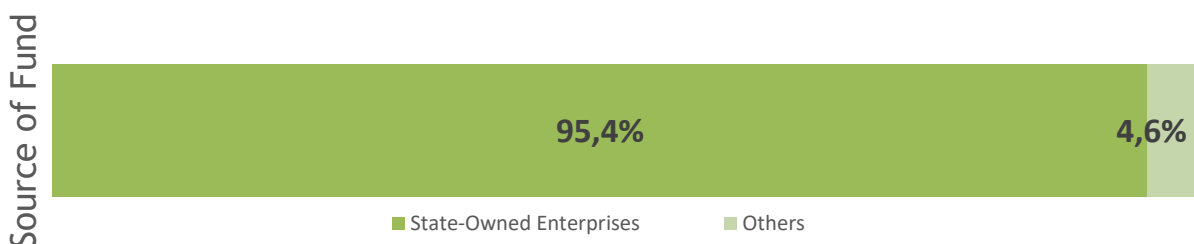
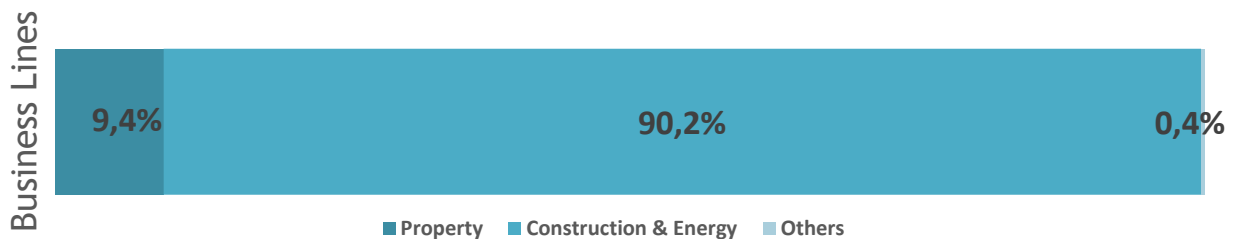


[lrtjabodetabek.com](http://lrtjabodetabek.com)

### ADHI's New Contract up to March 2019

Up to March 2019, ADHI had succeeded in achieving the new contract value of Rp3.0 trillion (excl. tax). New contract achievement mostly come from RDMP Office & Lab. Pertamina (Rp608.0 billion), Apartment at Cikunir (Rp312.0 billion), and Sulplur Jetty & Dredging TUKS Works (Rp227.2 billion).

Most of March 2019's new contracts were generated from Construction & Energy business (90.2%), Property business (9.4%) and the remaining came from other business lines. Based on the type of work, new contract projects are consist of Building Projects (64.3%), Road & Bridges (1.8%), and other infrastructures (33.9%). Lastly, the new contracts' fund source are from the State-Owned Enterprise (95.4%), and other private sectors (4.6%).



### LRT Jabodebek Phase I Progress up to 12 April 2019

Based on Presidential Decree No. 98 year 2015 and its amendments, ADHI's projects of Light Rail Transit (LRT) Jabodebek Phase I infrastructure construction has started since September 2015 with total contract value of Rp22.8 trillion (incl. tax).

Up to April 12<sup>th</sup> 2019, the progress of first phase LRT Jabodebek Infrastructure Construction has reached 61.3%. The progress for each business line are as follows:

- Service Line 1 - Cawang-Cibubur : 81.0%
- Service Line 2 - Cawang-Kuningan-Dukuh Atas : 50.1%
- Service Line 3 - Cawang-Bekasi Timur : 55.4%



[lrtjabodetabek.com](http://lrtjabodetabek.com)



# MEDIA RELEASE

## April 2019

\*\*\*

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:  
*For further information please contact:*

### **Ki Syahgolang Permata**

*Corporate Secretary*

### **PT Adhi Karya (Persero) Tbk.**

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311


M. +62 811 8451 604

E. [kiki@adhi.co.id](mailto:kiki@adhi.co.id)

W. [www.adhi.co.id](http://www.adhi.co.id)

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

#### Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

#### Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents June only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document June contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*