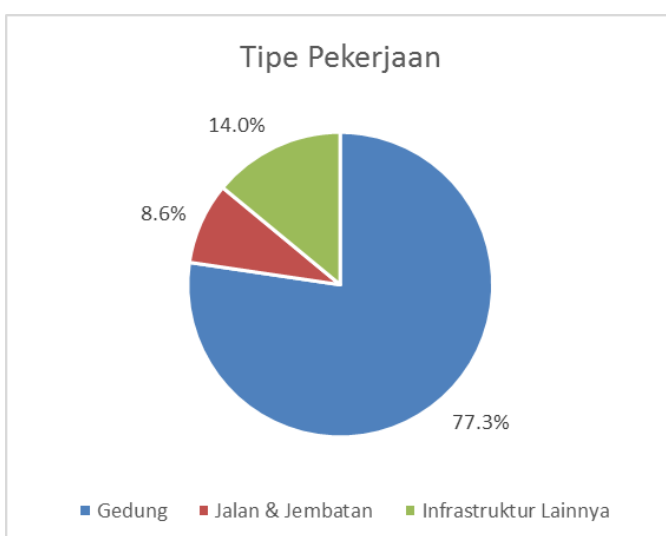
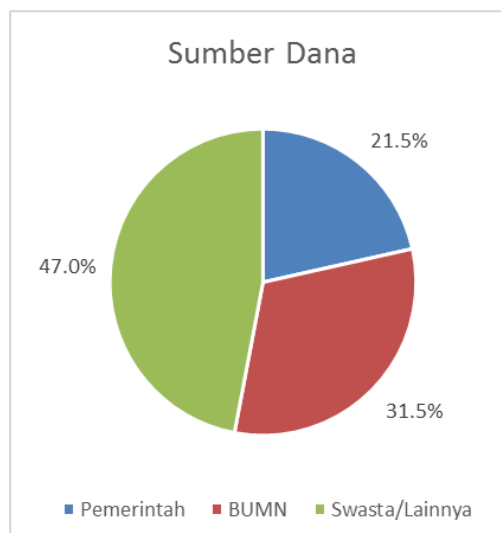
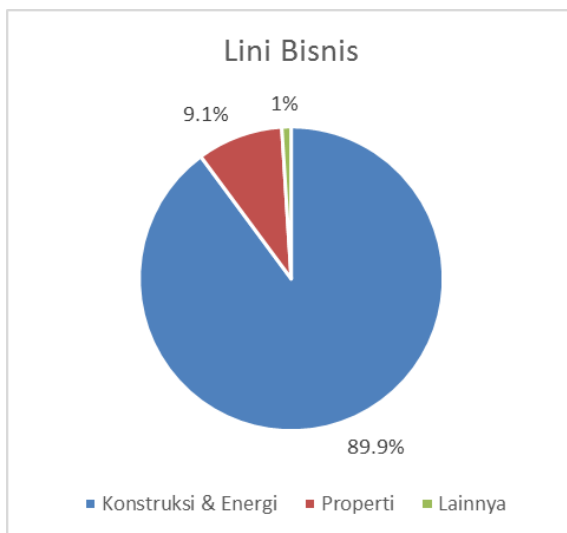


Kontrak Baru ADHI hingga Agustus 2018

Hingga Bulan Agustus 2018, ADHI mencatat perolehan kontrak baru sebesar Rp8.49 triliun. Realisasi perolehan kontrak baru di bulan Agustus 2018 diantaranya adalah Mui-Ureka Tower sebesar Rp400.0 miliar, Stadion Manahan Solo sebesar Rp273.9 miliar, dan Bandara Biak Papua sebesar Rp207.7 miliar.

Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru pada Agustus 2018 didominasi oleh lini bisnis Konstruksi & Energi sebesar 89.9%, Properti sebesar 9.1% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya. Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru terdiri dari Pemerintah tercatat 21.5%, BUMN sebesar 31.5%, sementara Swasta/Lainnya sebanyak 47.0%. Sedangkan pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri dari proyek Gedung sebanyak 77.3%, proyek Jalan dan Jembatan sebanyak 8.6%, serta proyek Infrastruktur Lainnya sebesar 14.0%.



Progres LRT Jabodebek Fase I hingga 31 Agustus 2018

Sesuai penugasan ADHI pada Peraturan Presiden No. 98 Tahun 2015 beserta perubahannya, telah dilaksanakan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan/ *Light Rail Transit* wilayah Jabodebek tahap I sejak September 2015 dengan nilai pekerjaan sebesar Rp22,8 triliun (sudah termasuk pajak) yang meliputi:

- Lintas Pelayanan 1: Cawang – Cibubur;
- Lintas Pelayanan 2: Cawang – Kuningan – Dukuh Atas; dan
- Lintas Pelayanan 3: Cawang – Bekasi Timur.

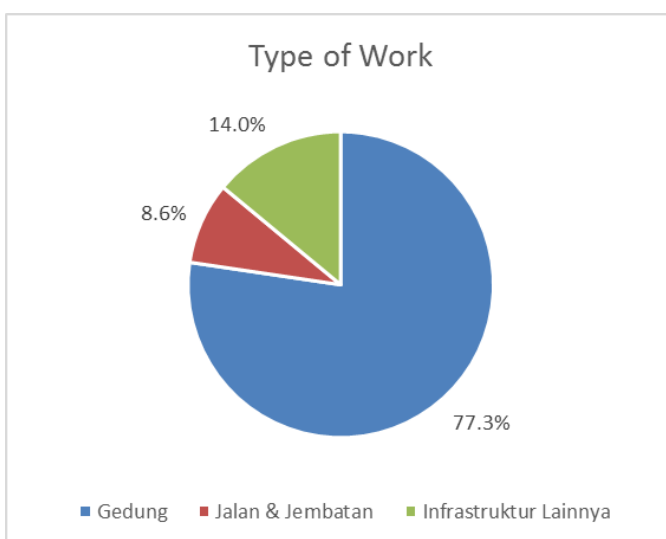
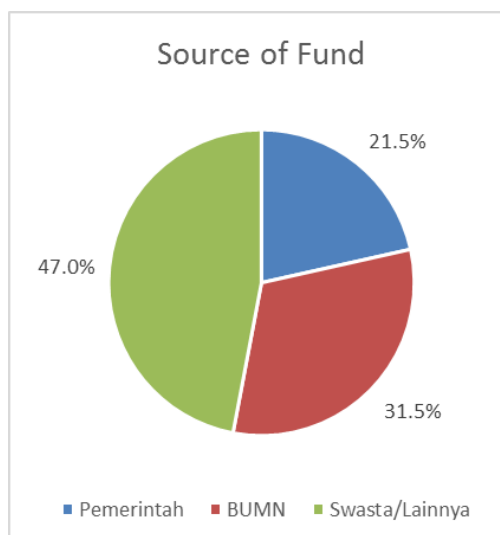
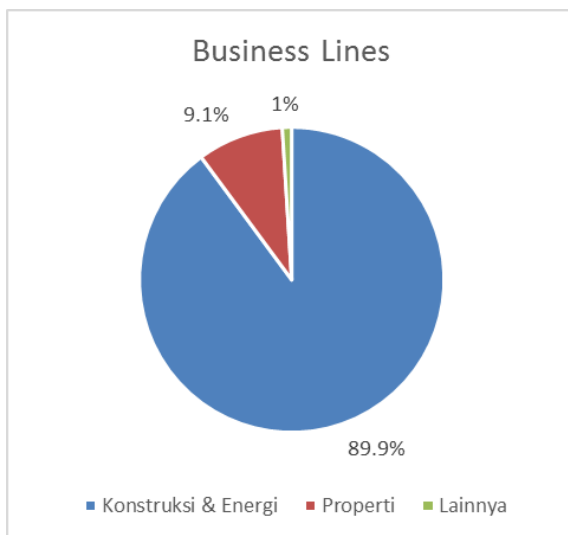
Sampai dengan 31 Agustus 2018 progres pelaksanaan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan / *Light Rail Transit* wilayah Jabodebek Fase I telah mencapai 44.8%, dimana rincian untuk progres pada setiap lintas pelayanannya adalah Cawang – Cibubur sebesar 66.7%, Cawang – Kuningan – Dukuh Atas mencapai 30.7% dan Cawang – Bekasi Timur mencapai 39.3%. Pelaksanaan pembangunan prasarana Kereta Api Ringan / *Light Rail Transit* wilayah Jabodebek Fase I direncanakan selesai pada tahun 2019.



ADHI's New Contract up to Agustus 2018

Up to August 2018, ADHI had succeeded in achieving the value of Rp8.49 trillion of new contracts. Among the new contracts are: Mui-Ureka Tower (worth Rp400.0 billion), Manahan Solo Stadion (worth Rp273.9 billion), and Bandara Biak Papua sebesar (worth Rp207.7 billion).

Most of August 2018's new contracts were generated from Construction & Energy business (89.9%), property business (9.1%) and the remaining came from other business lines. Based on source of fund, new contract realization are from the Government (21.5%), State-Owned Enterprise (31.5%), and others (47.0%). Lastly, the new contract projects are consist of Building Projects (77.3%), Road and Bridge Projects (8.5%), and Other Infrastructures (14.0%).





beyond construction

MEDIA RELEASE SEPTEMBER 2018

LRT Jabodebek Phase I Progress up to 31 August 2018

Based on Presidential Decree No. 98 year 2015 and its amendments, ADHI's projects of Light Rail Transit (LRT) Jabodebek Phase I infrastructure construction has started since September 2015 with total contract value of Rp22.8 trillion (including VAT) that consist of:

- Service Line 1: Cawang-Cibubur;
- Service Line 2: Cawang-Kuningan-Dukuh Atas; and
- Service Line 3 : Cawang-Bekasi Timur.

As of 27 July 2018, Light Rail Transit (LRT) Jabodebek Phase I infrastructure construction has reached 44.8% with progress of each service line as followed: Cawang – Cibubur (66.7%), Cawang – Kuningan – Dukuh Atas (30.7%), and Cawang – Bekasi Timur (39.3%). The construction process of LRT Jabodebek Phase I is expected to be finished by 2019.





beyond construction

MEDIA RELEASE SEPTEMBER 2018

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
For further information please contact:

Ki Syahgolang Permata

Corporate Secretary

PT Adhi Karya (Persero) Tbk.

Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.


P. +62 21 797 5312


F. +62 21 797 5311

M. +62 811 8451 604

E. kiki@adhi.co.id

W. www.adhi.co.id

 @adhikaryaID

 @adhikaryaID

 adhikaryaID

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.

Disclaimer:

Important Notice

- *This document was prepared only for the party with the purpose of discussion. This document and its contents may only be reproduced, disclosed or used with the express written consent of PT Adhi Karya (Persero) Tbk.*
- *This document may contain statements that projected hopes and expectations in the future, which represents the Company's current circumstances with possible events in the future and financial planning. The projections are based on assumptions and available data at the time this data is created, containing risks and are subject to change at any time.*
- *PT Adhi Karya (Persero) Tbk. or connected parties will not be liable in any way for any consequences (including but not limited to any direct, indirect, or consequential losses) arising from or relating to any reliance on or use of the content of this document.*