

U-shape Girder Light Rail Transit

Light Rail Transit (LRT) yang pertama kali dibangun di Indonesia oleh PT Adhi Karya (Persero) Tbk. menggunakan struktur U-Shape Girder. Dan untuk pertama kali U-Shape Girder lahir di Indonesia melalui Pabrik Precast milik PT Adhi Karya (Persero) Tbk. di Sentul.



Mengapa menggunakan U-Shape Girder?

1. Dengan bentuknya yang langsing dan tipis, U-Shape Girder memiliki estetika yang lebih akrab dengan arsitektur perkotaan seperti di DKI Jakarta.
2. U-Shape Girder mampu mengurangi polusi suara yang timbul saat LRT dioperasikan.
3. Penggunaan U-Shape Girder full span antar bentang akan mempercepat pelaksanaan pekerjaan pembangunan.

Dengan penggunaan U-Shape Girder, memberikan keuntungan dapat mengurangi dimensi pier head yang diperlukan. Dan produksi pier head tersebut juga dihasilkan oleh Pabrik Precast ADHI di Sentul.

Kontrak Baru ADHI hingga Agustus 2016

ADHI hingga Agustus 2016 mencatat perolehan kontrak baru sebesar Rp9,2 triliun atau 37,0% terhadap target kontrak baru 2016 sebesar Rp25,0 triliun. Pertumbuhan kontrak baru ADHI hingga Agustus 2016 meningkat sebesar 17,8% dibandingkan dengan tahun lalu.

Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru hingga Agustus 2016 masih didominasi oleh lini bisnis konstruksi sebesar 87,5% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya. Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru terdiri dari Swasta/lainnya sebanyak 23,7% BUMN tercatat 42,9% sementara APBN/APBD sebesar 33,4% .


Sedangkan pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri dari Gedung sebanyak 46,0%, Jalan dan Jembatan 27,3%, sedangkan dermaga serta infrastruktur lainnya sebesar 26,7%.


MEDIA RELEASE 9M16


Realisasi perolehan kontrak baru di bulan Agustus 2016 antara lain: Renovasi Stadion Gelora Bung Karno di Jakarta sebesar Rp699,7 miliar, Apron Taxiway Cargo di Jakarta sebesar Rp433,4 miliar, Apartemen Cinere Resort di Jakarta sebesar Rp317,2 miliar, Pembangunan Gedung Perkantoran BPL Belawan di Sumatera Utara sebesar Rp213,2 miliar, dan Pembangunan Jaringan Irigasi Bahuga di Sumatera Selatan sebesar Rp193,2 miliar.

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi:
Ki Syahgolang Permata

Corporate Secretary
PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
Jl. Raya Pasar Minggu Km.18, Jakarta 12510.
P. +62 21 797 5312
F. +62 21 797 5311
M. +62 811 8451 604
E. kikl@adhi.co.id
W. www.adhi.co.id

 [adhikaryaID](#)

 [@adhikaryaID](#)

 [@adhikaryaID](#)

Disclaimer:

Important Notice

- Dokumen ini dipersiapkan hanya untuk pihak yang hadir dengan tujuan diskusi. Dokumen ini beserta isinya hanya boleh direproduksi, diungkapkan atau digunakan dengan persetujuan tertulis PT Adhi Karya (Persero) Tbk.
- Dokumen ini dapat berisi pernyataan yang memproyeksikan harapan dan ekspektasi masa depan, yang mewakili keadaan Perusahaan saat ini dengan kemungkinan kejadian di masa yang akan datang dan perencanaan keuangan. Proyeksi tersebut dibuat berdasarkan asumsi dan data yang tersedia pada saat data ini dibuat, yang mengandung risiko dan dapat berubah sewaktu-waktu.
- PT Adhi Karya (Persero) Tbk. atau pihak terkait lainnya terbebas dari tanggung jawab atau kerugian yang muncul akibat penggunaan dokumen ini maupun isinya atau yang terhubung dengannya.